

معرفی کتاب



استانداردهای سازمان‌های حمل و نقل است.

این کتاب که در ادامه‌ی جلد اول آن به نگارش درآمده است دارای هشت فصل با عناوین زیر است:

- خصوصیات انسان و ماشین؛
- خصوصیات جریان ترافیک؛
- طراحی هندسی بزرگراه‌ها؛
- ظرفیت بزرگراه‌ها؛
- کنترل و طراحی تقاطع؛
- تقاطع‌های هم‌سطح، ظرفیت و سطح سرویس؛
- حمل و نقل عمومی مسافر؛
- مدیریت ترافیک منطقه‌ی محلی.



عنوان: دیرگدازهای سرامیکی

مؤلف: زبارتعلی نعمتی

چاپ اول: ۱۳۸۲

ناشر: مؤسسه انتشارات علمی

دانشگاه صنعتی شریف

دیرگدازها گلوگاه حیاتی در چرخه‌ی تولید صنایع مادرند. با توجه به توسعه‌ی روزافزون صنایع مختلف در کشور از جمله فولاد، سیمان و شیشه تأمین دیرگدازهای مصرفی یکی از مسائل مهم است. با توجه به رقابت داخلی، منطقه‌ی و جهانی در راستای کاهش هزینه‌ی تولید، مصرف دیرگدازهای مرغوب حائز اهمیت‌اند. از همین رو، گسترش علم و فناوری دیرگدازها در داخل کشور را می‌توان گامی در جهت بهبود کیفیت تولید و



عنوان: مهندسی ترابری و ترافیک

(۲)

مؤلفان: سسی جوین خبستی و

بی‌کنت لال

مترجم: دکتر محمود صفارزاده

چاپ اول: ۱۳۸۱

ناشر: دفتر نشر آثار علمی دانشگاه

تربیت مدرس

حمل و نقل یا ترابری یکی از شاخص‌های اصلی توسعه‌ی اقتصادی و اجتماعی است در ادبیات اقتصادی، توسعه‌ی سیستم‌های حمل و نقل همچون گردش خون در کالبد اقتصادی هر کشور است و با سرعت بخشیدن به این گردش، نیازهای حیاتی و اولیه‌ی اقتصادی در جامعه، سریع‌تر برآورده می‌شود. ایجاد

گرایش‌های مهندسی راه و ترابری و برنامه‌ریزی حمل و نقل در مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری، گنجانیدن واحدهای مهندسی ترابری و ترافیک در فهرست دروس دوره‌ی کارشناسی مهندسی عمران تلاشی است به‌منظور رفع بخشی از معضلات و مشکلات مبتلا به سیستم‌های حمل و نقل کشور.

نویسندگان کتاب حاضر برای طرح اجمالی موضوعات مهم این رشته و رفع برخی از ابهامات، از طریق ارائه‌ی مثال‌ها و تمرین‌های آخر هر بخش سعی وافری داشته‌اند. این کتاب دربرگیرنده‌ی آخرین تغییرات و بازنگری‌ها و پیشنهادهای آیین‌نامه‌ها و

کاهش هزینه‌ها محسوب کرد. کتاب حاضر مجموعه‌یی است مختصر در باب دیرگدازها، که علاوه بر پرداختن به کلیات، دیرگدازهای نوین را نیز معرفی می‌کند. همچنین در تألیف این کتاب سعی شده مطالب تخصصی و فناوری مربوط به نیازهای صنعتی کشور نیز مطرح شود. این کتاب مشتمل بر دوازده فصل با عناوین زیر است:

- تعریف و تقسیم‌بندی سرامیک‌ها؛
- تاریخچه، تعریف و تقسیم‌بندی دیرگدازها؛
- دیرگدازهای سیلیسی و شبه سیلیسی؛
- دیرگدازهای آلومینوسیلیکاتی؛
- دیرگدازهای منیزیایی؛
- دیرگدازهای حاوی منیزیا؛
- دیرگدازهای کربنی و گرافیتی؛
- دیرگدازهای کاربید سیلیسیم؛
- دیرگدازهای زیرکونیایی و دیرگدازهای حاوی زیرکونیا؛
- دیرگدازهای بی‌شکل (دیرگدازهای یکپارچه)؛
- دیرگدازهای عایق حرارتی؛
- نمودارهای فازی مهم در دیرگدازها.



عنوان: مقدمه‌یی بر مکانیک سیالات
مؤلفان: ی. ناکایاما و ر. ف. بوچر
مترجمان: محمدحسن شجاعی‌فرد، فاطمه احمدی

بسیواغچی و علیرضا نور پور هشترودی
چاپ اول: ۱۳۸۲
ناشر: انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران

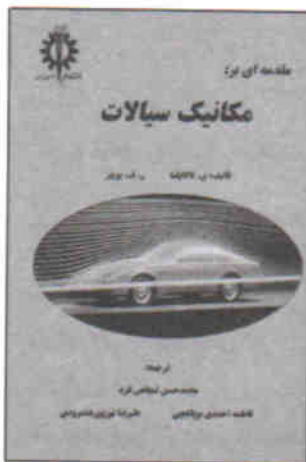
نظری با پدیده‌های واقعی، دانشجویان و مهندسان را با علم مکانیک سیالات آشنا کند. این کتاب شامل شانزده فصل با عناوین زیر است:

- تاریخچه مکانیک سیالات؛
- مشخصات یک سیال؛
- استاتیک سیال؛
- اصول جریان؛
- جریان یک‌بعدی؛ مکانیزمی برای بقای خواص جریان؛
- جریان سیال لزج؛
- جریان داخل لوله‌ها؛
- جریان داخل کانال آب؛
- پسا و برآ؛
- تحلیل ابعادی و قانون تشابه؛
- اندازه‌گیری سرعت و نرخ جریان؛
- جریان سیال ایده آل؛
- جریان سیال تراکم‌پذیر؛
- جریان غیردائم؛
- دینامیک سیالات محاسباتی؛
- نمایش جریان.



عنوان: مبانی علم کامپیوتر (۱)
مؤلفان: ای. وی آهو و دی. اولمن
مترجم: دکتر منصور جیمزاده
چاپ اول: ۱۳۸۱
ناشر: مؤسسه انتشارات علمی دانشگاه صنعتی شریف

این کتاب مجموعه‌یی است از یادداشت‌های درسی ارائه شده در دانشگاه «استانفورد» با عنوان «مقدمه‌یی بر علم کامپیوتر»، که چندین هدف را دنبال می‌کند.



اولین هدف نگارش این کتاب ابتدا فراهم آوردن زیربنایی استوار برای مطالعات وسیع‌تر متخصصینی است که اقدام به آموختن علم کامپیوتر کرده‌اند، و سپس ارائه‌ی نه‌تنها مفاهیم برنامه‌نویسی بلکه مفاهیم ذهنی غنی این رشته به دانشجویان است.

کتاب حاضر مطالبی را شامل می‌شود که امروزه معمولاً تحت عنوان ریاضیات گسسته و دنباله‌ی از دروس سال دوم دانشگاهی در زمینه‌ی ساختمان‌های داده‌ی و ساختمان ماشین تدریس می‌شود. این کتاب شامل شش فصل با عنوان زیر است:

- علم کامپیوتر: خودکارسازی انتزاع؛
- تکرار، استقرار، و بازگشت؛
- زمان اجرای برنامه؛
- مدل‌های داده برای کامپیوتر؛
- مدل داده‌ی درخت؛
- مدل داده‌ی لیست.



عنوان: مبانی نظریه‌ی قابلیت اعتماد (پایایی)
مؤلف: دوریس لویدگروش
مترجم: مسعود نخکوب
چاپ اول: ۱۳۸۱
ناشر: مؤسسه انتشارات علمی دانشگاه صنعتی شریف
 هدف این کتاب، طرح مباحث مهم ریاضی - آماری به‌منظور کمک به

دانشجویان برای کسب آسادی مطالعه‌ی سایر کتاب‌های موجود در زمینه‌ی قابلیت اعتماد، به خصوص کتاب عملیات IEEE است و به بسیاری از مقاله‌های مربوط به قابلیت اعتماد دسترسی یابند.

کتاب حاضر شامل هشت فصل است که عناوین آنها عبارتند از:

- مقدمه؛
- توزیع‌های احتمال در قابلیت اعتماد؛
- دستگاه‌های چند قطعه‌یی؛
- پشتیبانی با واحدهای یدکی؛
- آزمون طول عمر؛
- آزمون دنباله‌یی نسبت احتمالات؛
- دسترس‌پذیری و قابلیت نگهداری و تعمیر؛
- استانداردهای نظامی.



عنوان: ماشین‌ها و محرکه‌های الکتریکی در تئوری و عمل
مؤلف: پروفسور علی فرشچی
چاپ اول: ۱۳۸۲

ناشر: انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران
 از دوران کهن ذهن انسان‌ها همواره به سه موضوع: تولید و تبدیل انرژی، انتقال خیر و حمل و نقل مشغول بوده است. امروزه نیز کیفیت زندگی به نحوی فزاینده به این سه موضوع وابسته است. خصوصاً در دو دهه‌ی اخیر تأثیر

شدید انرژی برق و توسعه‌ی علوم انفورماتیک و میکروالکترونیک روی زندگی مان مشهود است. افزایش دائم میزان مصرف برق نشان‌دهنده‌ی این امر است. در کتاب حاضر که مباحث کلاسیک و غیرکلاسیک ماشین‌های الکتریکی را دربر می‌گیرد، سعی شده است از روش «راه‌اندازی آهسته و آرام» که برای الکتروموتورها نیز مصداق دارد، استفاده شود.

این کتاب شامل ۱۶ فصل است که عناوین آنها عبارتند از:

- مبانی عمومی؛
- ترانسفورماتورها؛
- ماشین‌های جریان دائم؛
- مبانی ماشین‌های جریان متناوب و جریان گردان؛
- ماشین‌های آسنکرون (القائی)؛
- مباحثی چند از اندازه‌گیری الکتریکی؛
- مباحثی چند از الکترونیک قدرت؛
- موارد ایمنی و حفاظت در سیستم‌های الکتریکی؛
- ماشین‌های سنکرون؛
- تنظیم دور موتورهای آسنکرون؛
- ماشین‌های کوچک؛
- ماشین‌های مخصوص؛
- مباحثی چند از محرکه‌های الکتریکی؛
- فعل و انفعال جستجوی تعادل در ماشین‌های الکتریکی؛
- مبانی زیموله‌سازی ماشین‌های الکتریکی؛
- حل مسائل.

