

مقالات پژوهشی:

- ۳ مدل‌سازی تأثیر سکان در شبیه‌سازی عددی شناورهای تندرو
امین مهدی‌حسینی و محمدسعید سیف
- ۱۵ بهینه‌سازی چند هدفه الگوریتم کنترالی خودروی هیبرید موازی مجهز به CVT تمام‌چنبره به‌کمک الگوریتم گروهی پرندگان
مجتبی دلخوش و محمود سعادت‌فومنی
- ۲۳ بهینه‌سازی همزمان شبکه‌ی عصبی بازگشتی برای بهبود شناسایی و مدل‌سازی دینامیک غیرخطی هواپیما
علیرضا رودباری و فریبرز ثقفی
- ۳۵ افزایش اندازه‌ی سلول‌های مدل زمین‌شناسی نفوذپذیری مطلق با استفاده از روش تجزیه‌ی چهاردرختی
سجاد قلی‌نژاد، سعید جمشیدی و علیرضا حاجی‌زاده
- ۴۱ ارائه‌ی روشی جدید برای بهبود مانورپذیری خودروی سنگین مفصلی
رضا کاظمی، شهرام آزادی، ناصر اسماعیلی و سید حامد طباطبایی‌اوه
- ۵۵ طراحی و ساخت فاصله‌سنج نیوماتیک برای سیستم خودکانون لیزر
میلاذ بهزادی و رضا اسدی
- ۶۵ مطالعه‌ی تجربی انتقال حرارت تحریک‌شده در لوله با موانع مختلف در جریان‌های مغشوش
سعید وحیدی‌فر، محسن کهرم و مجتبی مأموریان
- ۷۳ شبیه‌سازی شروع و رشد مود I تورق در کامپوزیت‌های لایه‌یی با در نظر گرفتن اثرات ناحیه‌ی فرابند شکست
محمودمهرداد شکریه، زهرا دانشجو و مهدی فکور

یادداشت فنی:

- ۸۳ روشی جدید برای اعمال شرط مرزی فشار بر مرزهای منحنی‌شکل در روش شبکه‌ی بولتزمن
مهدی رحمانی‌گورتانی و محمود اشرفی‌زاده
- ۸۹ طراحی و تحلیل یک ربات پوشیدنی مبتنی بر سازوکار کابلی برای توان‌بخشی مفصل مچ پا
حمیرا افشار، فرزاد فرهمند و سعید بهزادی‌پور
- ۹۵ استفاده از یک روش MLPG جدید برای مطالعه‌ی اثر زاویه‌ی گرا دیان مواد بر ضریب شدت تنش
مود ترکیبی در ورق‌های مدرج تابعی
علی عبداللهی‌فر و محمدرحیم نامی
- ۱۰۷ رویکرد نوین طراحی بهینه‌ی چندموضوعی سیستم‌های مهندسی در دفاتر طراحی بر مبنای بهینه‌سازی مشارکتی
جعفر روشنی‌یان، حسین دارابی و هادی زارع
- ۱۱۷ مطالعه‌ی تجربی رفتار نرم‌شوندگی پلی‌استال تحت بارگذاری محوری تناوبی جابه‌جایی - کنترل
محمود شریعتی، حسین یاراحمدی و کمال کلاسنگانی
- ۱۲۷ عبور مجموعه‌یی چندعضوی از گذرگاه باریک با استفاده از شبکه‌ی جهت‌دار
شهرام اعتمادی حقیقی و آریا آلستی

ضمائم:

- ۱۴۸ چکیده مقالات به انگلیسی